

ASOCIACIÓN VALENCIANA DE SEGURIDAD VIAL

secretaria de comunicación

AVSV informa AVSV informa AVSV informa AVSV informa

Valencia, 27 de mayo de 2012

LA ASOCIACIÓN VALENCIANA DE SEGURIDAD VIAL CLAUSURA CON ÉXITO EN VALENCIA SU I CURSO DE "FORMADOR DE FORMADORES EN TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN SEGURA DE MOTOCICLETAS", PARA PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL.

La ASOCIACIÓN VALENCIANA DE SEGURIDAD VIAL, continuando con su objetivo de impulsar la formación continua para el colectivo de Profesores de Formación Vial, entrega los Diplomas a los 20 profesores y profesoras de Formación Vial que participaron en el curso.

Esta acción formativa se enmarca dentro los objetivos de la campaña de seguridad vial "En Moto o Ciclomotor la Norma es Vida", que la AVSV inició el pasado año con la publicación de su guía de conducción:

www.seguridadvialvalencia.com/seguridadvialdosruedas.htm

El presidente de la AVSV, Francisco Paz Fuentes, agradece la colaboración de las Asociaciones de Profesores de Formación Vial de Valencia, y especialmente de la Escuela Valenciana de Motociclismo que se ha encargado de impartir las 21 horas de la formación práctica del curso.

La finalidad principal del curso, con una duración de 42 horas, era aumentar las competencias de los Profesores y Profesoras de Formación Vial para que puedan enseñar a los futuros "moteros" un estilo de conducción más seguro, que tendrá como beneficios lograr una reducción en las cifras y gravedad de los accidentes de tráfico de este colectivo además de conseguir importantes ahorros de carburante, una reducción de emisiones contaminantes al medio ambiente, mejorando por tanto la seguridad y la eficiencia en la conducción de las motocicletas.

Cabe destacar que este curso forma parte del Plan de Formación Continua de la Federación de Enseñanza de CCOO PV, dirigido a los profesores y profesoras de Formación Vial, que es FOREM el organismo que ejecuta las acciones formativas, que el curso se realiza bajo el marco del Subsistema de Formación Profesional para el Empleo, está subvencionado por el Servicio Público de Empleo Estatal y cofinanciado por el Fondo Social Europeo, por lo que no ha supuesto coste alguno para los alumnos.

Para Francisco Paz, el objetivo se cumplió cuando los profesores aprendieron a integrar las distintas técnicas de conducción y las estrategias de convicción encaminadas a sensibilizar a los "moteros" de que los vehículos de dos ruedas son más inestables, menos visibles y más vulnerables que el resto de vehículos, y que todo ello conlleva a la necesidad circular de forma diferente y de seguir aumentando su formación como garantía para circular con unos mejores niveles de seguridad.

Manuel Albert, director de la Escuela Valenciana de Motociclismo, quiso destacar la implicación y la participación activa de los participantes durante el desarrollo practico del curso. Mostró además su sorpresa y preocupación por que este tipo de formación no estuviera contemplada dentro del plan de estudios de los profesores y profesoras de formación vial: ¿Cómo pretendemos conseguir moteros seguros, si los docentes encargados de impartir su formación no reciben a su vez una enseñanza de calidad?, manifestó.

Según Francisco Paz, si queremos que se consolide la reducción de la siniestralidad vial, la apuesta ineludible tiene que estar fundamentada en la mejora de la educación y de la formación vial "de base", la formación inicial que reciben todos los conductores. Uno de los caminos es aumentar y mejorar la formación del colectivo de profesores por cuyas manos van a pasar todos los futuros conductores y solicita a las respectivas administraciones que den mayor apoyo e impulso a este tipo de formación. La realidad de la siniestralidad de los ciclomotores y motocicletas, que reflejan que cada día fallece en carretera uno de sus conductores o acompañantes y que 24 resultan heridos, y que nos dicen además que en poblado fallece un conductor o acompañante cada dos días, resultando heridos 126 en el mismo periodo, nos tiene que hacer reflexionar y establecer un cambio de paradigma que permita garantizar la seguridad de este grupo de riesgo.

La AVSV, quiere destacar además la colaboración de las editoriales Etrasa y Arisoft que han contribuido al éxito del curso proporcionando material multimedia docente específico de motocicletas, del "Dr. Infierno" (J. González Tortosa) que ha cedido el uso de su "Manual de Pilotaje" (una auténtica "biblia" para los moteros) y del personal docente y administrativo de la "Autoescuela Campanar" por su implicación en la consecución de los objetivos del curso.











